

GEOMETRIA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL											
CURVA	PC/TE			EC	PI/PST			CE	PT/ET		
	X	Y			X	Y			X	Y	
1	285,184.61	1,917,407.12			285,204.07	1,917,405.31			285,215.11	1,917,389.17	
2	285,215.15	1,917,389.11			285,223.75	1,917,376.51			285,228.55	1,917,361.51	
3	285,230.83	1,917,338.49			285,236.86	1,917,306.05			285,243.43	1,917,271.52	
4	285,255.69	1,917,273.64			285,263.11	1,917,260.82			285,279.84	1,917,253.23	
5	285,295.75	1,917,241.33			285,306.16	1,917,233.90			285,315.30	1,917,221.28	

PI=5+632.802
Δ=50° 20' 50" DER
Gc=27°32'35"
Rc=41.605
LC=36.559
ST=19.554

PI=5+665.134
Δ=23° 48' 42" DER
Gc=15°50'00"
Rc=72.374
LC=30.078
ST=15.259

B.N. 2 UBICADO SOBRE OJONERA DE CEMENTO EN LA ESTACION
5+770.66 DEL LADO IZQUIERDO DEL CAMINO ELEV. 139.222

PI=5+736.361
Δ=19° 36' 11" IZO
Gc=6°00'00"
Rc=190.886
LC=65.344
ST=32.994

PI=5+788.014
Δ=29° 00' 18" IZO
Gc=20°00'00"
Rc=57.296
LC=29.005
ST=14.820

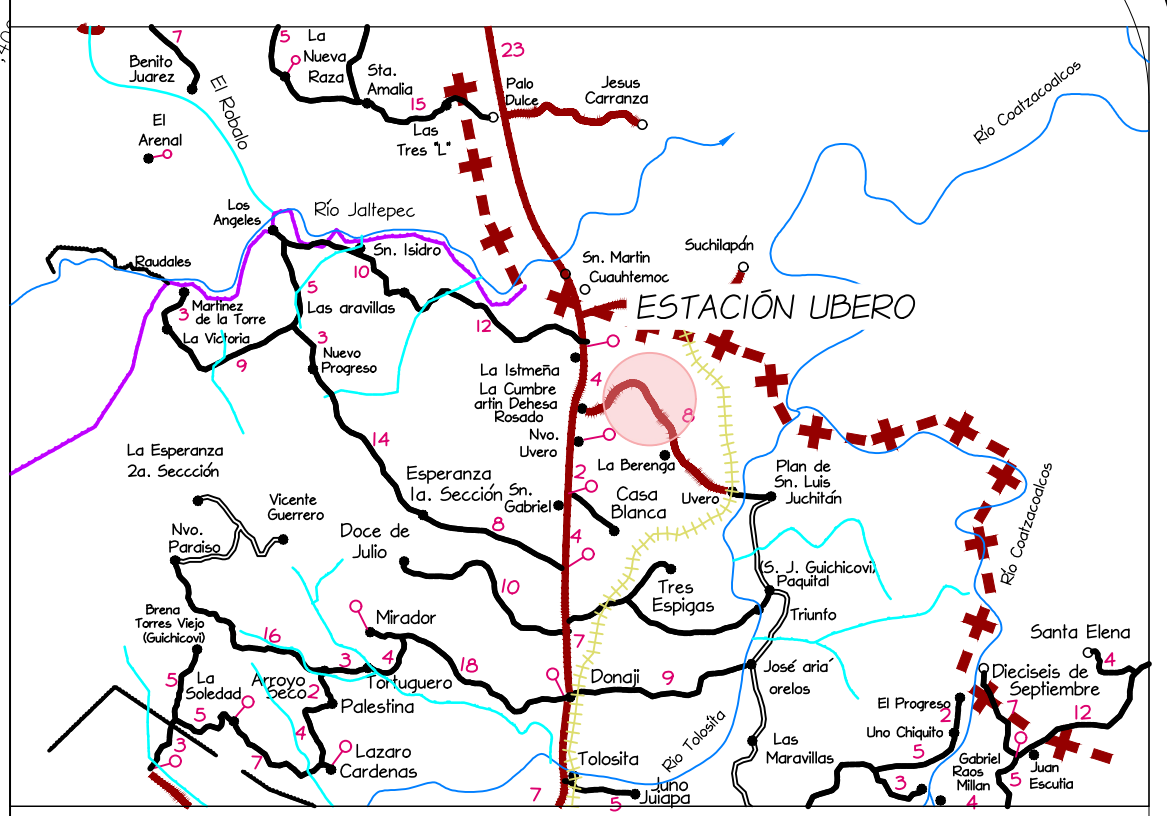
PI=5+838.876
Δ=29° 44' 27" DER
Gc=21°00'00"
Rc=54.557
LC=28.325
ST=14.489

A ESTACIÓN UBERO

PLANTA GENERAL
ESC. 1:500

COORDENADAS DE REFERENCIAS				
REFERENCIA	X	Y	Z	DESCRIPCION
B.N.-1	285,299,352.1	1,917,243,047.0	137.100	Sobre mojonera de concreto
B.N.-2	285,257,075.4	1,917,277,387.0	139.222	Sobre mojonera de concreto
PR-1	285,340,811.0	1,917,182,417.7	120.556	Sobre mojonera de concreto
PR-2	285,312,833.2	1,917,230,761.1	135.658	Sobre mojonera de concreto
PR-3	285,243,049.4	1,917,307,556.6	139.837	Sobre mojonera de concreto
PR-4	285,243,049.4	1,917,307,556.6	139.837	Sobre mojonera de concreto
PR-5	285,233,061.9	1,917,346,004.0	139.76	Sobre mojonera de concreto

CROQUIS DE LOCALIZACION



SIMBOLOGIA

- CURVA DE NIVEL ORDINARIA
- CURVA DE NIVEL MAESTRA
- PUNTO DE REFERENCIA
- BANCO DE NIVEL
- POSTE CFE
- POSTE DE RETENIDA
- EJE DE PROYECTO
- CERCA
- COORDENADAS
- CAMINO EXISTENTE
- MURO DE CONCRETO ARMADO
- CEROS DE CORTE
- CEROS DE TERRAPLEN

DATOS DE CURVA VERTICAL

- A DIFERENCIA DE PENDIENTES
- K PARAMETRO DE CURVA
- Lcv LONGITUD DE CURVA VERTICAL CALCULADA
- PCV PRINCIPIO DE CURVA VERTICAL
- PIV PUNTO DE INFLEXION VERTICAL
- PTV PRINCIPIO DE TANGENTE VERTICAL

OBRA:
REHABILITACIÓN DE CAMINO DEL E.C. KM 143+100
(COATZACOALCOS - SALINA CRUZ) - AGENCIA DE NUEVO UBERO -
ESTACIÓN UBERO, EN EL MUNICIPIO DE MATIAS ROMERO
AVENDAÑO.

5. PROYECTO GEOMÉTRICO PLANTA GENERAL Y PERFIL DE CONTRUCCION

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

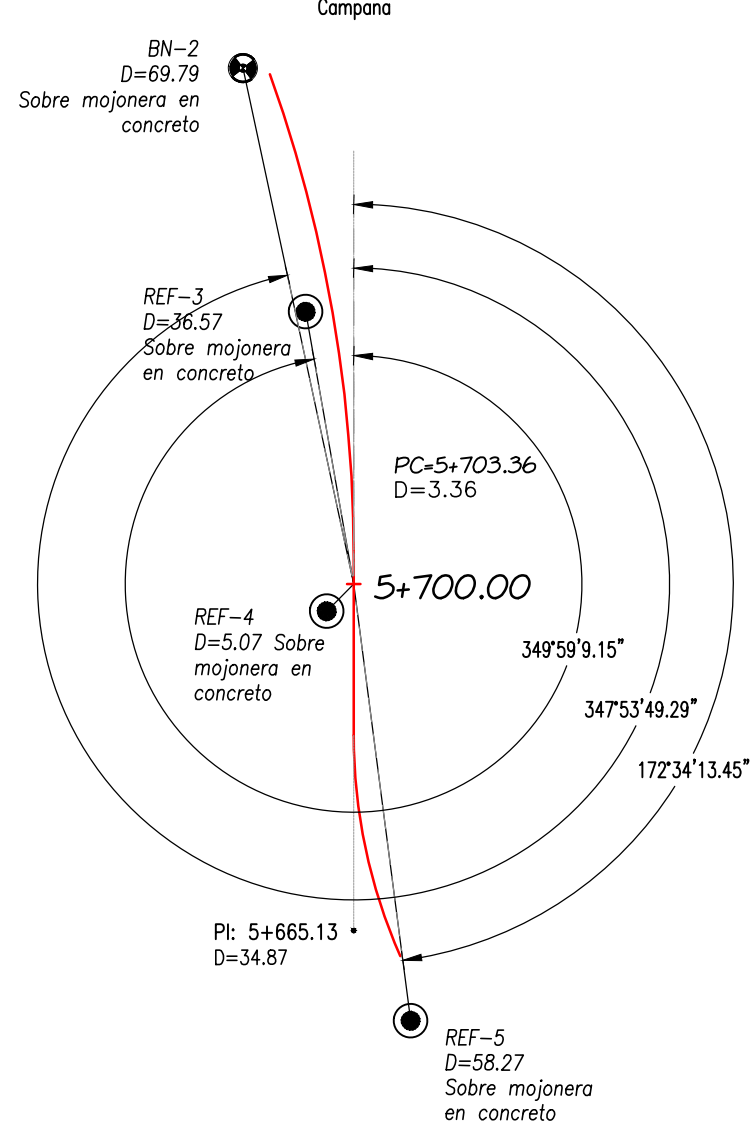
REVISÓ:



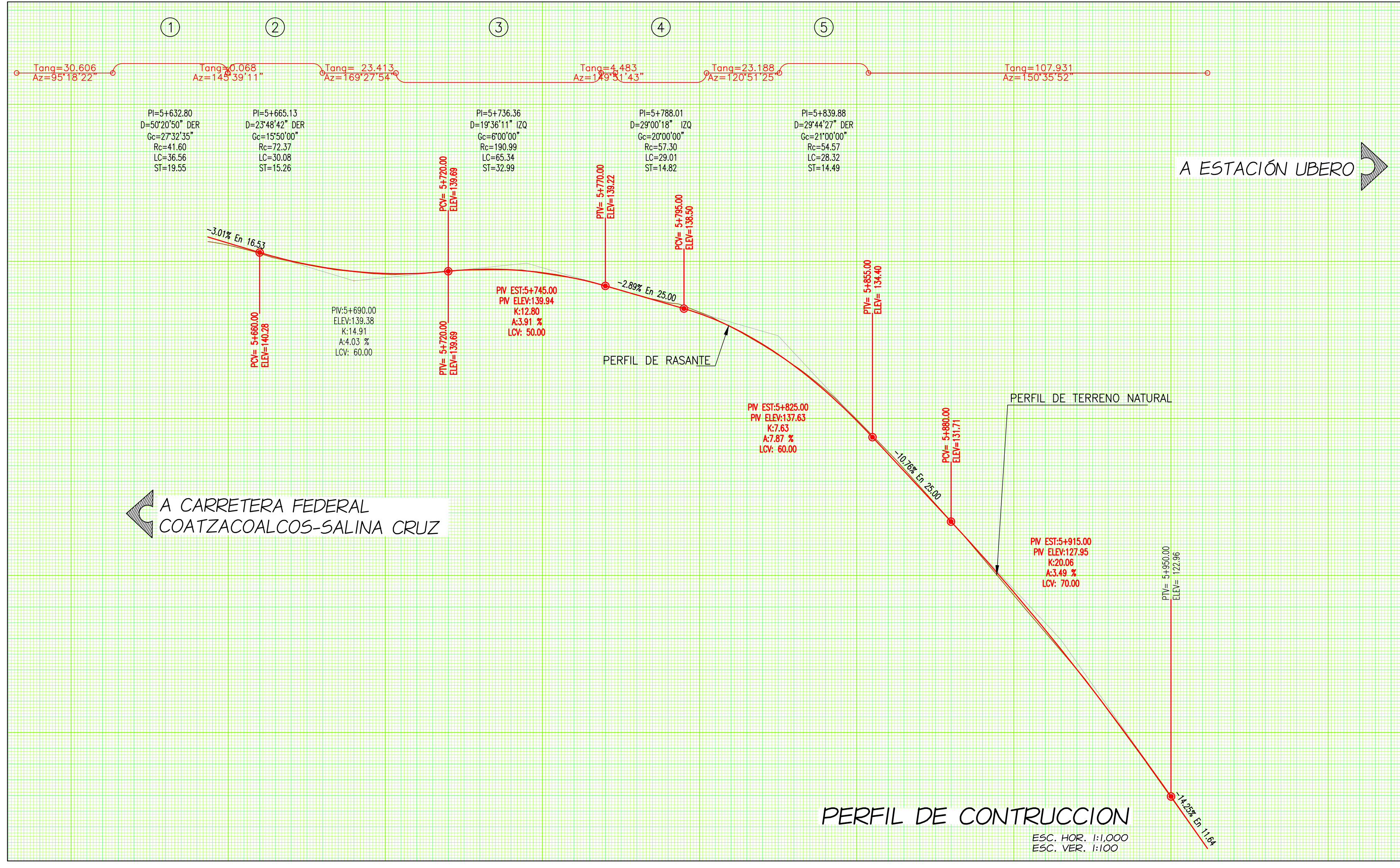
JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8652384 ING. JAIR RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 32880930 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

2025	Escala 1: LA INDICADA	Plano 1 DE 4
------	-----------------------	--------------

REFERENCIA DE CAMPO



ELEVACIONES EN METROS.



PERFIL DE CONTRUCCION
ESC. HOR. 1:1,000
ESC. VER. 1:100

ELEVACIÓN DE RASANTE

ELEVACIÓN TERRENO NATURAL

5+600	2	4	6	8	5+700	2	4	6	8	5+800	2	4	6	8	5+900	2	4	6	8	6+000
140.250	140.252	140.254	140.256	140.258	140.260	140.262	140.264	140.266	140.268	140.270	140.272	140.274	140.276	140.278	140.280	140.282	140.284	140.286	140.288	140.290